

Invertor – Měníč stejnosměrného napětí 12V na střídavé 230V SOLIGHT IN05

Vážený zákazníku, děkujeme za zakoupení našeho výrobku. Pozorně si přečtete následující pokyny a dodržujte je, aby vám sloužil bezpečně a k plné spokojenosti. Předejdete tak jeho nesprávnému použití či poškození. Zabraňte neodborné manipulaci s tímto přístrojem a vždy dodržujte zásady používání elektrospotřebičů. Návod k použití pečlivě uschovejte. Určeno k použití v autě, domácnosti nebo uvnitř místnosti. Výrobek by měla používat pouze dospělá osoba. Nikdy nevystavujte prostředí s vysokou vlhkostí (např. koupelna), zamezte kontaktu výrobku s kapalinami a chraňte jej před vnějšími povětrnostními vlivy. Zamezte blízkosti, či dotykům s domácí a výpočetní elektronikou.

Vlastnosti:

Ideální pro připojení digitální kamery, mobilního telefonu, lampy, CD/DVD přehrávače, rádia atd. přes cigaretový adaptér vašeho auta. S tímto přístrojem se nemusíte obávat výpadku proudu!

Invertor je rovněž vybaven USB výstupem pro napájení různých zařízení před rozhraní typu USB 2.0. Tento výstup není určen pro přenos dat. Proto do něj nezapojte žádné USB kabely, zařízení, nebo přehrávače.

Přístroj obsahuje ochranu proti opačné polaritě, nízkému/vysokému napětí, zkratu, přetížení, přehřání a vysokému či nízkému napětí baterie.

Vypínač, kontrolky

Zapnuto – vypínač v poloze ON, zelená kontrolka svítí

Vypnuto – vypínač v poloze OFF, kontrolka nesvítí

Kontrolka (CHYBA) svítí červeně: znamená závadu invertoru

Upozornění

Ujistěte se, že vstupní napětí invertoru a výstupní napětí baterie vašeho vozidla se shodují.

Zapojte cigaretovou zástrčku invertoru do cigaretového adaptéru vašeho auta. Teprve potom připojujte zařízení, které chcete napájet do zásuvky invertoru. Vždy nejdříve zapněte invertor (vypínač do polohy ON) a teprve poté spotřebič.

Pokud zapojujete na invertor zařízení, která mají motor, jako např. vrtačku, brusku, klimatizaci atd., tak se prosím ujistěte, že výkon invertoru je alespoň 3x větší, než je příkon připojovaného zařízení. Zajistíte tak bezproblémový chod, protože spotřeba těchto zařízení je při rozběhu vyšší než jmenovitá. Invertor se automaticky vypne, jestliže příkon připojeného zařízení překročí výkon invertoru. K automatickému vypnutí také dojde, jestliže teplota invertoru při provozu překročí limit.

Pokud klesne napětí baterie, uslyšíte výstražný signál během provozu. Autobaterie zvuková signalizace, vypněte Vaše zařízení, vypněte invertor a nechejte motor běžet bez použití invertoru alespoň 20 minut. Dojde tím k dobití baterie.

Pokud potřebujete použít invertor pro zařízení ve větší vzdálenosti, doporučujeme použít prodlužovací přívod o maximální délce 30m (průřez přívodu doporučujeme 3 x 1,5mm²).

V případě nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození invertoru, na které se nevztahuje záruka.

Invertor nepoužívejte, pokud váš motor není v chodu!!! Hrozí vybití vaší autobaterie!

Invertor vypněte, pokud není používán.

Invertor vypněte, pokud startujete motor automobilu – možnost poškození.

Invertor vypněte v případě dobíjení autobaterie nabíječkou – možnost poškození.

Nerozebírejte invertor! Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!!!!

Ve výstupní části invertoru je snadno vyměnitelná externí pojistka. V případě že invertor nefunguje, můžete tuto pojistku vyměnit, nebo invertor svěřte do odborného servisu. Výměna této pojistky se z reklamačních podmínek vyjímá.

VAROVÁNÍ: Před použitím invertoru musíte zajistit jeho uzemnění.

- Na zadním čele invertoru se nachází zemnicí svorka. Tato svorka je spojena se skříní invertoru a také se zemnicí svorkou AC výstupní zásuvky. Použití této zásuvky bude záviset na způsobu použití. V případě instalace zemnění by měl být použit zeleno-žlutý-izolovaný drát, který je odolný proti opotřebení. Zemnění střídavé zásuvky 220V je provedeno spojením nulového a středního pracovního vodiče. Toto je stejné jako u standardní domácí zásuvky.
- Jestliže je invertor používán ve vozidle dočasně a bude připojen ze zásuvky cigaretového napáječe, zemnicí svorka by měla být spojena krátkým izolovaným lankovým vodičem buď se zápornou, nebo kladnou DC vstupní svorkou invertoru v závislosti na tom, zdali má vozidlo záporné (obvykle) nebo kladné zapojení kostry.
- Na lodi by zemnicí zásuvka měla být spojena s existujícím zemnicím systémem.

Ventilace - chlazení

Důležité: Během provozu se ujistěte, že se ventilátor chlazení otáčí. Jestliže se během provozu invertoru netočí, zkontrolujte inverter. Aby bylo chlazení dostatečné, ujistěte se, že je za invertorem dostatek prostoru.

V případě zkratu, přetížení, apod. na AC výstupu dojde k automatickému vypnutí invertoru.

V takových případech: (A) Vypněte inverter (OFF)

(B) Odpojte všechny přístroje

(C) Zkontrolujte zapojení zařízení

(D) Znovu zapněte, jakmile máte odstraněny veškeré problémy.

Pokud používáte inverter delší dobu, AC výstup může být náhle odpojen, ačkoliv napětí baterií je dostatečné. Toto může být způsobeno nadměrnou zahřátím. Pokud k tomu dojde, postupujte následovně:

(A) Inverter vypněte

(B) Odpojte zařízení a počkejte, až se inverter ochladí

(C) Inverter znovu zapněte

Inverter by měl být umístěn následujícím způsobem:

(A) V dobře větraném, nehořlavém prostoru

(B) Nevystavován nadměrnému slunečnímu záření nebo horku

(C) Nepřístupný dětem

(D) Chráněn proti vodě/vlhkosti, oleji nebo mastnotě

Proto, aby inverter pracoval správně, je třeba malé údržby. Pomocí zvlhčeného hadříku vyčistěte zevněšek invertoru od prachu a nečistot. Utáhněte také šroubky vstupních svorek.

Specifikace invertoru:

- Výstupní výkon (jmenovitý): 200W
- Výstupní výkon (špička): 400W
- Pojistka proti přetížení: 200W
- Pojistka pro výměnu: 1 x 25A (součástí balení)
- Vstupní napětí (DC): 12V DC
- Výstupní napětí (AC): 230 V AC
- Frekvence: 50Hz
- USB napájecí port: 5V; 500mA
- Výstupní křivka: modifikovaná sinusoida
- Pracovní teplota: -20~50°C
- Pojistka proti nízkému napětí: <9.6V
- Pojistka proti vysokému napětí: >14.8V